## 폐기물을 이용한 BFB 시스템에서 산소 부화에 따른 가스화 특성 연구

## <u>김종수</u><sup>1</sup>, 류태우<sup>1</sup>, 방병열<sup>1</sup>, 이은도<sup>1,2,\*</sup>, 김영두<sup>2</sup>, 양창원<sup>2</sup> <sup>1</sup>한국생산기술연구원; <sup>2</sup>과학기술연합대학원대학교

(uendol@kitech.re.kr\*)

현재 국내의 경우 폐자원은 대부분 소삭을 통한 열 생산이 대부분이다. 최근 폐기물을 발전에 이용하기 위한 기술로 유동층 보일러 활용이 시작되고 있으나 가스화를 통한 발전 방식은 아 직 연구단계이다. 가스화를 통해 발전을 할 경우 보일러보다 작은 시스템에서 경제성을 가지 는 시스템 구형이 가능하여 소규모 지차체를 중심으로 시장이 있다고 판단된다. 산소부화는 공기에 추가 산소 공급을 통해 높은 산소분압을 가지는 산화제를 이용하는 기술로서 가스화 에 적용할 경우 배가스 조성및 반응온도 상승 등의 효과가 있다. 본 연구에서는 폐기물로 부터 안정적인 합성가스를 얻기 위해 공기를 기반으로 하는 BFB 시스템에 산소부화기술을 적용하 는 실험을 진행하였다. 실험을 위해 직경 400mm, 가스화로의 높이는 반응부 2.9m와 폐기물 의 탈 휘발 시간을 고려하여 프리보드 높이를 약 1.5m추가하여 반응기의 총 높이는 4.3m로 구성하였다. 분산판에 tuyere의 노즐의 orifice의 개수는 4개, orifice의 각도는 45°의 경사로 비스듬하게 분사되며, orifice 방향은 엇갈리게 위치하여 서로 간섭하지 않고, 분산판 하부까 지 고르게 유동시킬 수 있도록 설계하였다. 유동화 기체 유량과 산소부화 비율등을 변화시키 며 가스화 실험을 진행하였다. 각각의 변수에 따른 가스 성상 변화 및 특성 변화에 대해 연구 하였다.