

자동차 내장부품용 샤틴 크롬 도금 대체  
도장 부품의 내구 특성 연구

이평찬<sup>†</sup>, 김보람, 강신성<sup>1</sup>  
자동차부품연구원; <sup>1</sup>모인비스  
(pcee@katech.re.kr<sup>†</sup>)

자동차 기본 성능이 상향 평준화되고, 향후 고객의 취향에 맞는 선택형 내장부품이 채용될 것으로 예측되고 있다. 이로 인해 고객의 구매 요구를 충족시키기 위한 고품질 부품 개발이 이루어지고 있으며, 이는 다품종 소량 생산 체계로 변화를 꾀하고 있다. 자동차의 실내 고급감을 향상시키기 위해 다양한 도금 등을 적용하고 있으나 도금 공정의 경우 제한적인 소재, 환경문제, 디자인 변경의 한계 등으로 인해 대체 공정의 필요성이 꾸준히 요구되어 왔다. 본 연구에서는 샤틴 크롬 도금 공정을 대체하기 위해 고휘도 메탈감 중도를 개발하여 도장 공정을 적용한 고품질 내장부품을 개발하였다. 개발된 소재 및 공정으로 제조된 내장부품의 완성차 요구 물성인 접착성 평가 등의 기초 물성과 내습성, 내열성 등의 내환경성 평가 결과 도금 수준의 성능을 보이는 것을 확인하였다.