금속 소재의 환경노출거동: 3주차 Degradation Behavior of Metals and Alloys after Exposure to Elements: 3rd Lecture

날짜: 2020년 9월 18일

■ 강의 내용

- ① 부식의 종류: Forms of Corrosion (미국 Ohio State University의 Gerald Frankel 교수 강의자료 소개)
- -. 부식에는 보통 8가지 종류가 있는데 원인과 기구에 따라서 chemical, physical, and mechanical의 3가지 종류로 구분 함.

Forms of Corrosion Different forms of corrosion can look very different Uniform Corrosion Galvanic Corrosion Selective Leaching (Dealloying) Intergranular Corrosion Pitting Corrosion Pitting Corrosion Crevice Corrosion Environmentally Induced Cracking Stress Corrosion Cracking Corrosion Fatigue Hydrogen Embrittlement

ⓐ Uniform corrosion ⇒



- -. 대기 부식, 산 용액 내에서의 강의 부식 등
- -. 이러한 uniform corrosion은 수명 예측이 가능하므로 재료의 설계 시 overdesign하면 대응 가능 → 좋은 예가 nuclear waste canister로 사용하는 Cu, Ni, Steel, Ti등의 대기 부식 (미국 Nevada 주 Yucca

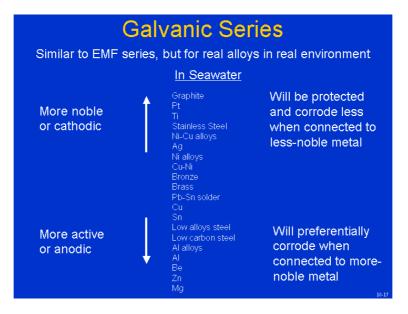
Mountain repository)



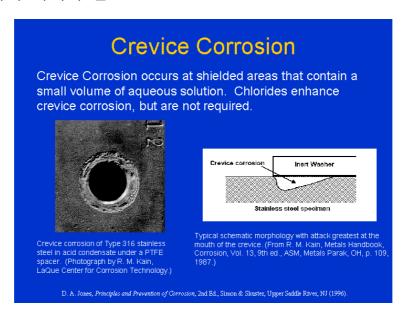
- -. Uniform corrosion은 예측 가능하지만 localized corrosion은 예측 불가능하고 catastrophic failure and disaster (e.g. 틈 부식 (crevice corrosion), 공식 (pitting), etc)
- (b) Galvanic or Two-Metal Corrosion
- -. 두 이종 금속이 전기적으로 접합되고 부식 분위기에 놓이는 경우 발생 ⇒ 합금의 경우에도 특정 부식 분위기에 대한 galvanic series가 있다. ⇒ potential reversal도 발생 가능 (Ni, Cu, Ti)



⇒ small cathode, large anode (favorable area effect)

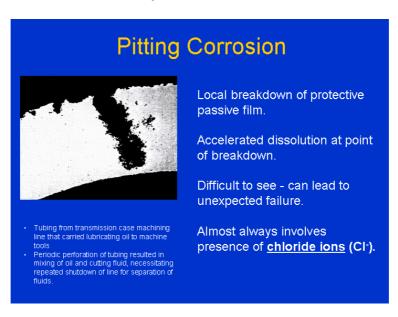


- © Crevice Corrosion ⇒
- -. Source of crevice: mud, sand, insoluble solid
- -. Crevice corrosion of stainless steel in aerated hot salt solution
- -. 이종 금속 간 전기적 접촉 수반 시 galvanic corrosion effect도 부 가되어 부식이 가속화 됨



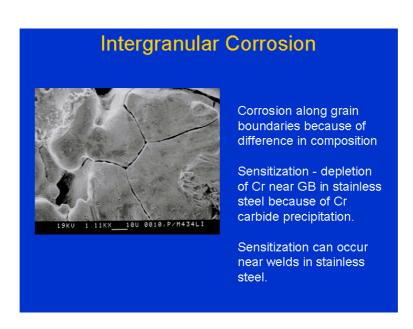


-. Passive film이 국부적 손상 시 발생하고 crevice corrosion과 유사: stagnant solution and autocatalytic (self-serving) nature of pitting → p. 15 of the Denny A. Jones book (원서: 번역판 p. 32)



® Intergranular Corrosion소재의 입계가 부식





cf. Exfoliation of Al alloys \Rightarrow in the direction of rolling





STRESS CORROSION

Combination of corrosive medium and mechanical stress (usually tensile)

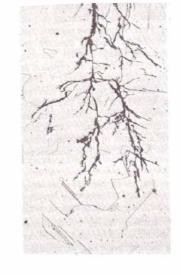
Main characteristic - no corrosion!

Instead - very localised crack growth - where crack front has been

weakened by corrosion - very difficult to see

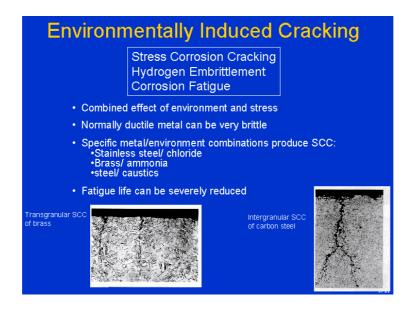
top surface = top side = very little to see

but inside...



very dangerous form of corrosion – very little on surface as a clue + causes failure at loads well below the design threshold

- -. 응력 부식 (stress corrosion cracking) 또는 환경 기인 균열이라고 함.
- -. Stress Corrosion Cracking (SCC): static tensile stress에 놓인 재료와 부식 분위기의 짝이 있다. -. Hydrogen-induced cracking: 재료의 표면에 생성된 수소 원자가 재료의 격자 내부로 확산되어 발생 함.
- -. Hydrogen Damage: Hydrogen attack (수소가 철 속의 탄화물과 반응하여 탄화수소 형성 (CH₄), hydrogen crack, hydride formation (brittleness)



-. Corrosion Fatigue ⇒

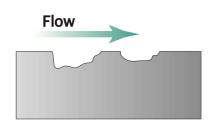


dynamic and repeated stress에 놓인 재료의 피로 파괴에 대한 저항력이 부식 분위기에 노출 되었을 때 감소 함. (1 주차 강의 내용 중비행기 사고의 원인이었음: Aloha Airline Flight 243 (April 28, 1988))

cf. "Corrosion" of Plastics ⇒
Not only metals suffer
"corrosion" effects. This dished
end of a vessel is made of
glass fiber reinforced PVC.
Due to internal stresses and
an aggressive environment,
it has suffered "environmental
stress cracking." 우측 사진과
같은 접시 모양의 강화 유리섬유
PVC 소재도 내부 응력과 가혹한
환경 조건하에서 "환경 응력 균열"
을 일으키는 것을 예시 함.



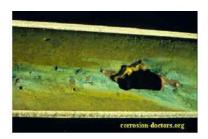
- ⑨ Erosion (마모 부식, erosion corrosion)
- ⇒ Physical causes
- -. 부식 액체의 급격한 이동으로 보호성 부식 생성물이 마모되어 제거 됨.

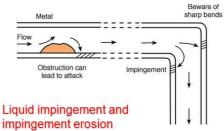


⇒ Acceleration of corrosion due to movement of fluid against surface also involves mechanical wear effects

Sometimes fluid movement is beneficial, e.g. removal of stagnant zones Erosion-corrosion leaves corrosion 'patterns' on surface, e.g. grooves, gullies, holes etc. and usually, a directional pattern ⇒ 밑의 그림

Erosion ⇒

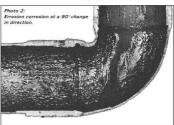




Solid erosion corrosion of impellers in slurry media



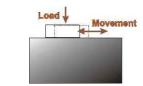
Erosion corrosion at pipeline elbow



(h) Cavitation Damage ⇒

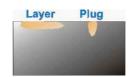


-. 금속의 표면에 고속의 유체가 흐르고 유체내의 압력 변화가 있는 경우 발생하여 내식성 산화물의 피막과 금속 소재를 손상 시켜서 부식을 가속화 함. ⇒ Cavitation Damage



i) Fretting ⇒

- -. 진동이나 마찰 하중을 받고 있는 계면에서 발생함. 먼저 마찰면의 금속이 산화되고 계속되는 마모로 이렇게 생겨난 산화물이 벗겨짐. 이러한 산화물 입자들이 연마제의 역활을 하여 부식이 가속 됨.
- ⑤ Selective Leaching(Dealloying and dezincification) ⇒



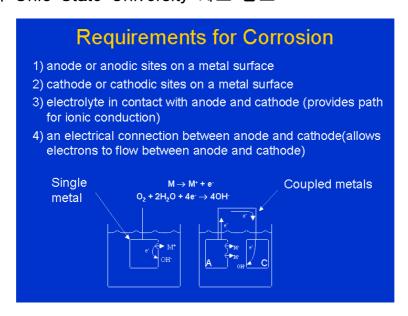
- -. Brass and gray cast iron
- -. 합금의 성분중 보다 부식이 잘되는 active한 성분이 부식 분위기에서 우선적으로 부식되어 구조물에서 제거 됨.
- Motor Vehicle
 Corrosion and Safety:
- (i) 겨울에 제설제로 도로에 살포되는 염화 칼슘과 눈 (얼음)과 같은 수분이 마치 거즈로 이들 성분을 묻혀서 우편의 자동차 휘발유 탱크와 연료관의 연결 부위가 부식되어 휘발유 누출이 우려됨
- (ii) Aluminum Corrosion: 최근 자동차 차체의 경량화/연비 증가 목적의 알루미늄 차체 부품이 역시 겨울에 살포하는 제설제와 수분의 복합적 영향으로 심각하게 부식 ⇒ 해안이나 해변 지역에서





특히 심각 함 (공기 중 NaCl 성분 (Cl 이온)과 수분의 결합)

- ② Electrochemical Nature of Aqueous Corrosion (수용액에서 일어 나는 금속 부식의 전기 화학적 특성)
- ⓐ 이종 금속을 전기적으로 접속 시키되 전해질을 통한 이온의 전도도 일으킬 수 있어야 함 ⇒ 2주차 강의 자료의 Daniell 전지의 원리 및 아래의 미국 Ohio State University 자료 참조



- -. 위와 같이 구성된 galvanic cell의 자발적 전지 반응이 어떻게 일어 나는지 알아보는 방법은 ? (i) 전해질 용액의 표준 상태에서는 e.m.f. series의 전위의 차를 구했을 때 (ii) 비표준 상태에서는 Nernst equation을 기술해서 차를 구했을 때 E°가 (+)가 되는 방향으로 일어난다.
- -. 단 전극 반응의 방향을 기술하는데 있어서 일관성이 있어야만 한다. 우편의 표준 전극 전위표를 기준으로 4주차 강의, "전극 열역학"에서 상세히 설명함.

