

## 통계학 기법을 이용한 발전설비 취득 데이터 오류 판별에 관한 연구

장석원\*, 정 훈

전력연구원

(jangsw@kepri.re.kr\*)

운전 경험이 많은 운전원들은 대상 설비의 현재 운전상태를 보고 일부 운전 값에 대하여 오류 상태를 판단할 수 있으며 이는 경험적으로 얻은 지식을 바탕으로 하고 있다. 이러한 추론을 바탕으로 운전원이 체득하고 있는 데이터 오류 판별법을 지식화하고 정형화하여 일반적 폼으로 만들었다. 즉, 기준 운전변수를 X축으로 하고 과거의 충분한 운전데이터를 이용하여 판별하고자 하는 대상 운전변수를 Y축으로 하는 함수를 근사(curve fitting)하여 다양한 운전상태에 따른 각각의 특성 커브를 작성하고 운전값과 특성커브와의 비교를 통하여 데이터 오류판별 정보를 얻을 수 있다. 화력발전소의 주요 운전 변수인 주증기온도와, 재열증기압력에 대하여 출력별 특성 커브를 작성하고 운전데이터를 취득, 통계학적 데이터 오류 판별법을 적용하여 취득데이터의 건전성을 평가하였다.