

직접 탄소연료전지 (DCFC)에 사용되는 탄소연료
종류에 따른 카트리지형태 탄소 산화 거동

송문범, 이충곤*
한밭대학교
(leecg@hanbat.ac.kr*)

본 연구의 목표는 직접탄소연료전지 (DCFC)에서 연료의 (석탄(역청탄), 바이오)종류를 다양하게 사용하여, 카트리지형태로 탄소산화 거동을 분석하는 것 입니다. 연료인 역청탄은 500 μ 의 크기로 파쇄하여 사용 하였고, 바이오 연료는 질소 조건으로 따라 120분간 탄화 제작하였다. 카트리지형태의 비율은 탄소 : 탄산염 (3g : 3g)으로 탄소의 산화형태를 전기분석하여 탄화 온도와 관련하여 조사하였습니다.