

고감성 크래쉬패드 제조를 위한
XLPP 적용 사출스킨의 감성 연구

황예진, 하진욱[†], 곽성복¹, 이재용¹, 김범호², 권오민²

자동차부품연구원; ¹덕양산업; ²현대EP

최근 자동차 산업은 고객의 인식 향상 및 요구 증대로 인하여 개인 감성을 중시하는 시대로 발전하였다. 이로 인해 자동차 내장부품의 표면 감성에 대한 연구가 다양하게 진행되고 있다. 본 연구에서는 기존의 크래쉬패드를 위해 적용되는 가공법의 비용 및 시간을 절약하면서도 동일한 감성을 구현할 수 있는 신규소재와 공법을 이용하여 개발된 XLPP를 적용한 크래쉬패드의 표면 압축강도를 정량적으로 계산하여 기존 제품과의 비교 및 감성적인 차이에 대한 연구를 수행하였다. 감성 어휘 분석을 통해 고급감은 촉각감으로 한정적으로 진행하였으며, 감성평가에 사용된 설문지는 의미분별법을 활용하여 설계하였다. 고급감의 감성모형을 수립하기 위하여 수량화 I류 분석을 시행하였으며, 부품의 물성과 부품 감성 간의 상관유무를 확인하기 위해서 회귀 분석을 실시하였다. LC, WC, RC 값을 독립변수로 하고, 전체적인 고급감 점수를 종속 변수로 하여 회귀 분석을 시행하여 각 독립 변수와 고급감 사이의 관계를 해석하였다.