

경량화 장섬유 복합소재 연구

임대희[†], 임종성, 유승찬, 노형진
삼양사
(julypair@daum.net[†])

국제적인 환경 규제 강화로 인한 자동차 연비규제 강화가 심화되어, 자동차 업계에서는 자동차 부품 소재의 경량화 기술 개발이 절실히 요구되고 있다. 본 연구에서는 경량화 소재로 부각되고 있는 PA6 (Polyamide 6) 기반의 탄소 장섬유 복합소재(LCFRT) 및 유리 장섬유 복합소재(LGFRT)를 자체적으로 제조하였다. 이 소재들 및 이들을 이용한 블렌드 강화물의 경량화 특성 및 모폴로지를 비교 관찰 하였다.