

스틸대체 경량화 니볼스터 시스템 개발

이재용, 이장원¹, 곽성복^{1,†}

덕양산업(주); ¹덕양산업

(sbkwak@dyauto.kr[†])

동차의 연료소비량은 자동차의 중량에 비례하여 증가하고, 배기가스 배출은 연료소비량에 비례하여 증가하므로, 연비향상과 배기가스 배출을 저감하기 위해서는 고효율의 엔진을 개발하거나 자동차의 중량을 대폭 줄이는 차량 경량화가 필수적인 방법이라고 할 수 있음

고효율의 엔진 개발은 엄청난 규모의 인적 투자와 개발비용, 장기간의 개발기간을 요구하며, 기존의 엔진 시스템보다 효율이 획기적으로 향상된 엔진 시스템의 개발을 기대하기도 어려운 것이 현실

따라서 자동차 회사들은 최소한의 개발기간과 개발비용으로 연비향상과 배기가스 규제에 능동적으로 대응할 수 있는 차량 경량화에 관심이 집중되어 이를 적극적으로 연구, 개발하고 있음