

일체형 구조와 경량 소재를 적용한 자동차 부품의 성능 검증 연구

이재용, 김광섭,곽성복†

덕양산업(주)

(jylee3@dyauto.kr†)

화학 발포 플라스틱은 1990년대 말부터 이미 일본을 중심으로 자동차 내외장 부품들에 적용시키는 기술이 활발히 개발되어 왔으나 최근에는 발포 플라스틱의 전통적인 특성인 경량성, 완충성 및 방음성 외에 하기와 같은 기능성 첨가재를 통하여 한 개의 소재를 이용하여 여러 기능성을 발휘하는 다기능성 복합소재로의 연구가 일본, 유럽 등지에서 활발히 진행되고 있다. 본 연구에서는 여러 부품으로 나뉘어진 자동차 디프로스터 노즐/에어벤트를 일체화하고 경량화 및 단열성능에 유리한 발포소재를 적용하여 기존의 제품과의 성능 비교 검증을 진행토록 하겠다.

사의 : 본 연구는 산업통상자원부의 연구비를 지원받아 수행중인 글로벌전문기술개발사업(과제번호 : 10076386)의 연구개발 결과물임을 확인합니다.