

## 구조방정식 모델을 이용한 수소충전소 수용에 미치는 요인 분석

이미정, 백종배<sup>†</sup>

한국교통대학교

(jbbaek@ut.ac.kr<sup>†</sup>)

우리나라는 화석연료를 통해 산업이 발전해왔다. 그로 인해 자원고갈, CO2 배출량의 증가 및 기후변화 등 환경문제가 대두되고 있다. 이에, 전 세계적으로 환경문제를 해결하기 위하여 에너지 전환정책을 대대적으로 시행하고 있다.

우리나라는 탄소경제에서 수소경제로 전환하고 있으며, 수소에너지 활성화를 위한 ‘수소경제 로드맵’을 발표하였다. 로드맵에 따르면, 2040년까지 수소충전소 1,200개소 구축을 계획하고 있으나, 수소충전소 구축 이행이 지연되고 있다. 수소충전소를 구축하는 데 잠재적인 장벽이나 지연 요인은 인근에 사는 시민들의 반대에 있다. 따라서, 시민들이 수소충전소의 수용을 결정하는 데 있어서 영향을 미치는 요인을 정량적으로 분석할 필요가 있다. 본 연구에서는 수소충전소가 구축된 지역을 대상으로 수용에 미치는 기초요인을 분석하여 수용성에 영향을 미치는 요인모델을 개발하고자 한다.

이 연구를 통해 국민 참여를 통한 국가정책의 합리적 수용성 제고 방안을 모색할 수 있으며, 과학적 소통의 도구로써 사용할 수 있을 것으로 기대한다.

감사의 글 : 이 논문은 한국교통대학교의 지원을 받아 수행된 연구임